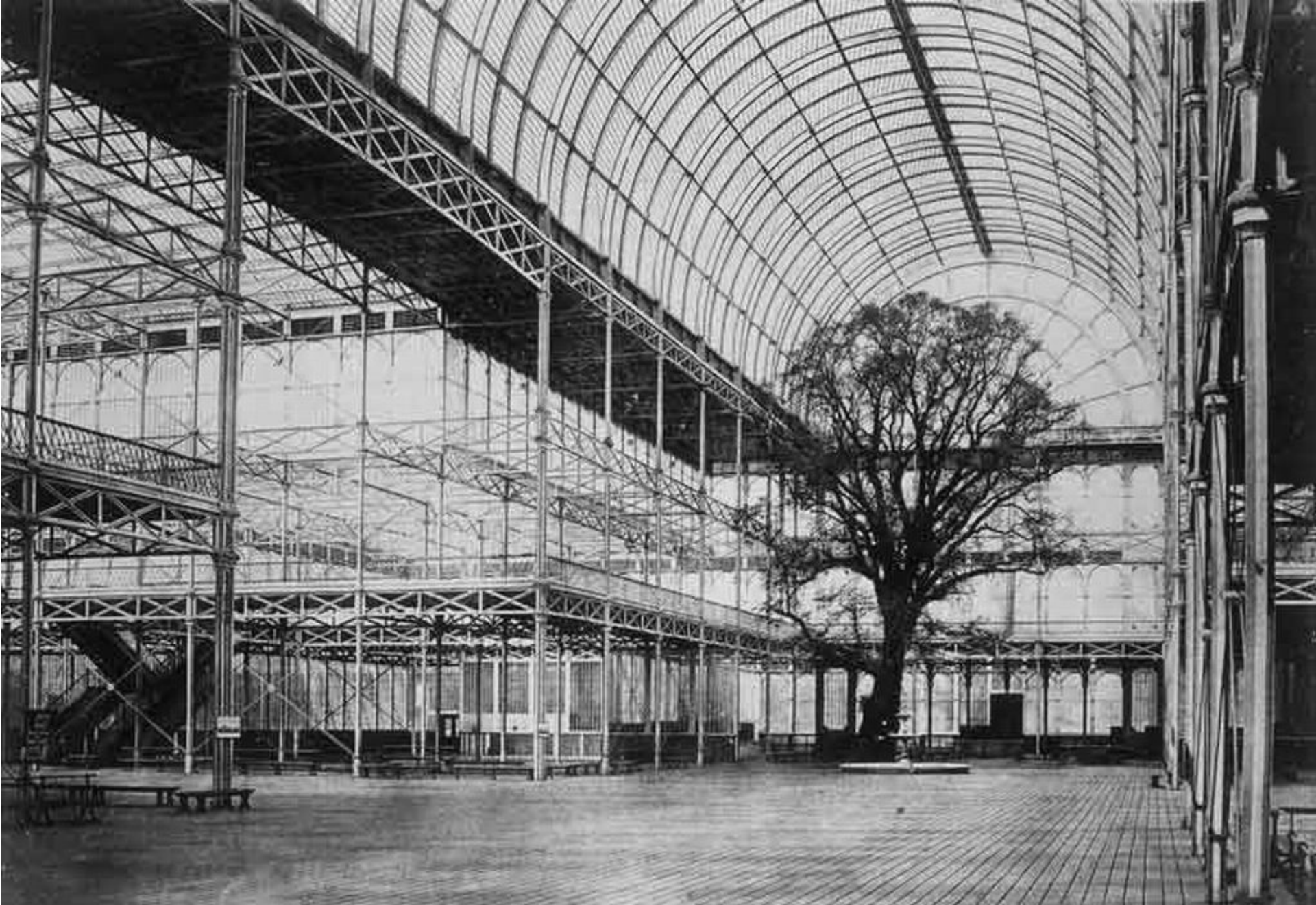


# Nagytér lefedések

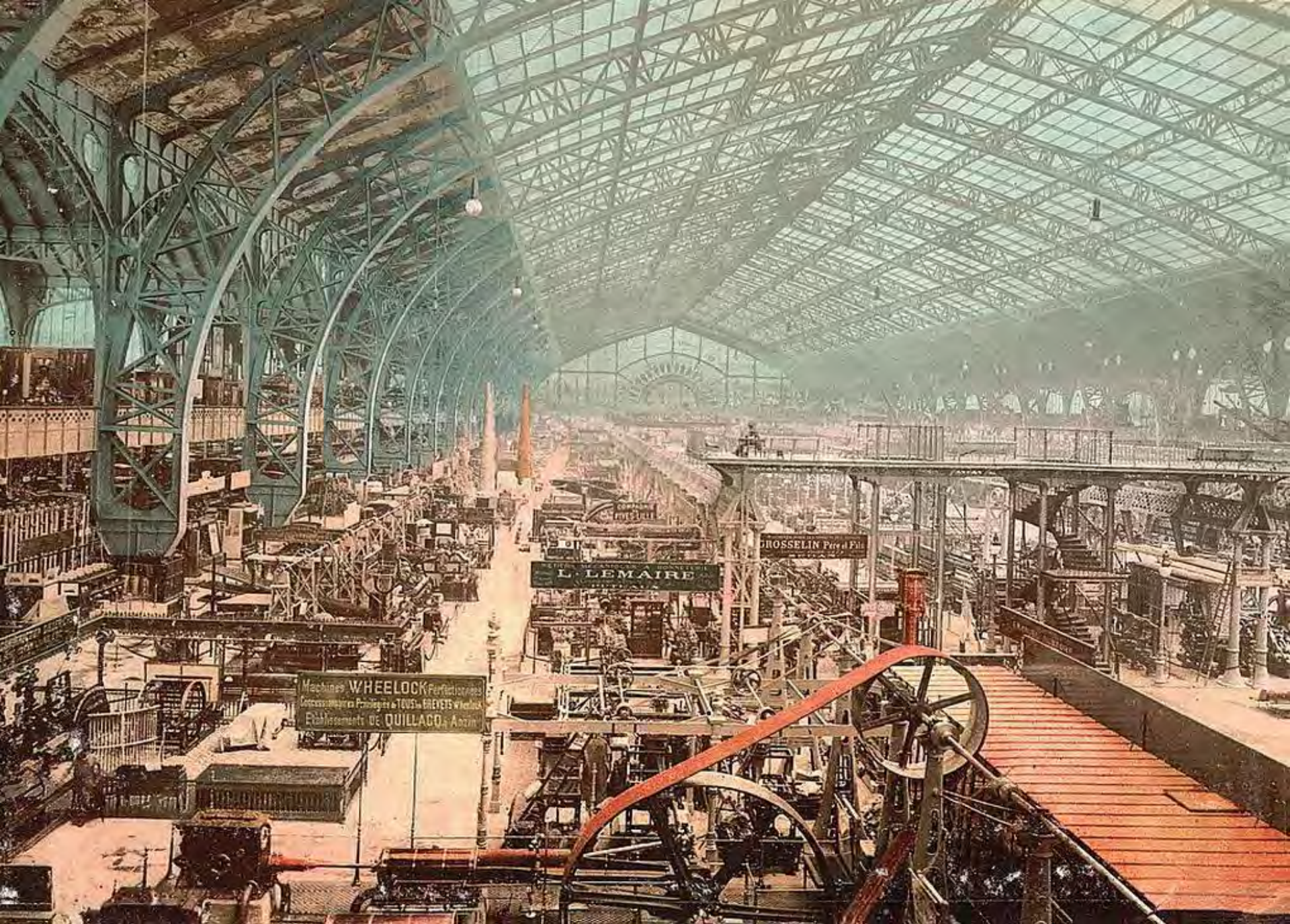
A budapesti Nagyvásártelep ürügén



Pantheon, Róma (I)118-125 43,2 m!



Kristálypalota, London, 1851, *Joseph Paxton* Hossza 564 m, a középső hajó belmagassága 33 m.

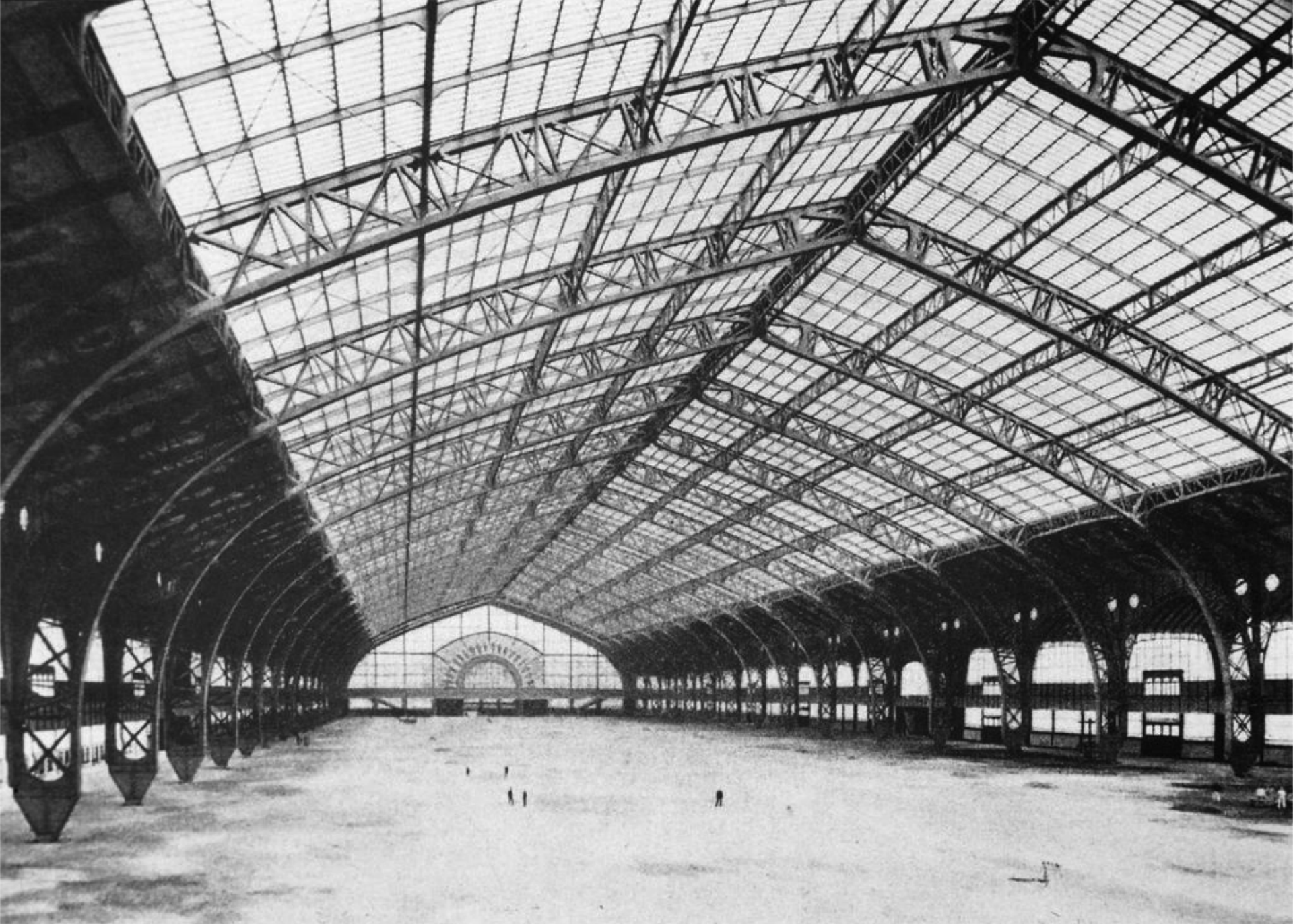


Machines WHEELOCK Perfectionnées  
Concessionnaires en France et TOUS les BREVETS Wheelock  
Etablissements de QUILLAGO, Aozón

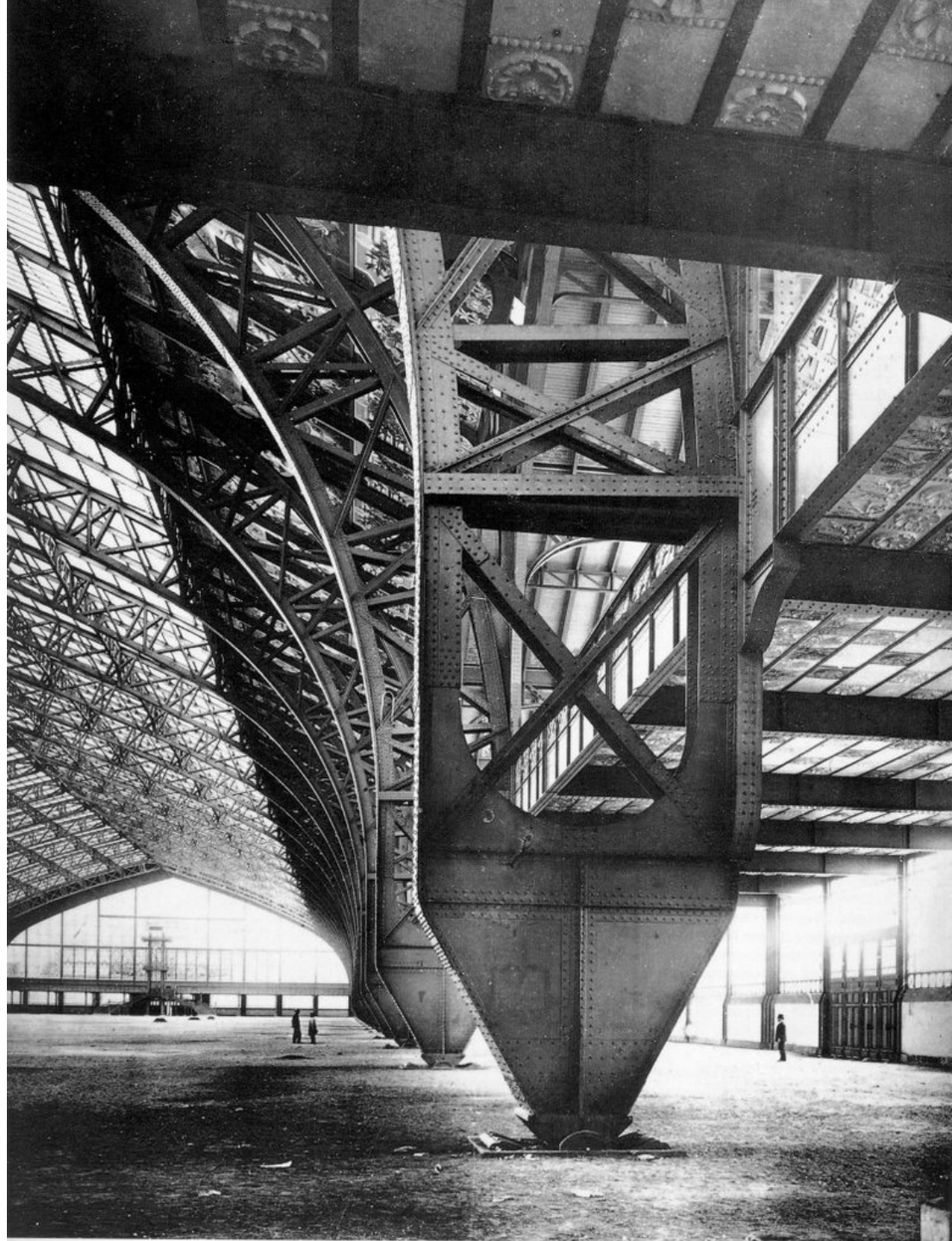
L. LEMAIRE

GROSSELIN Père & Fils

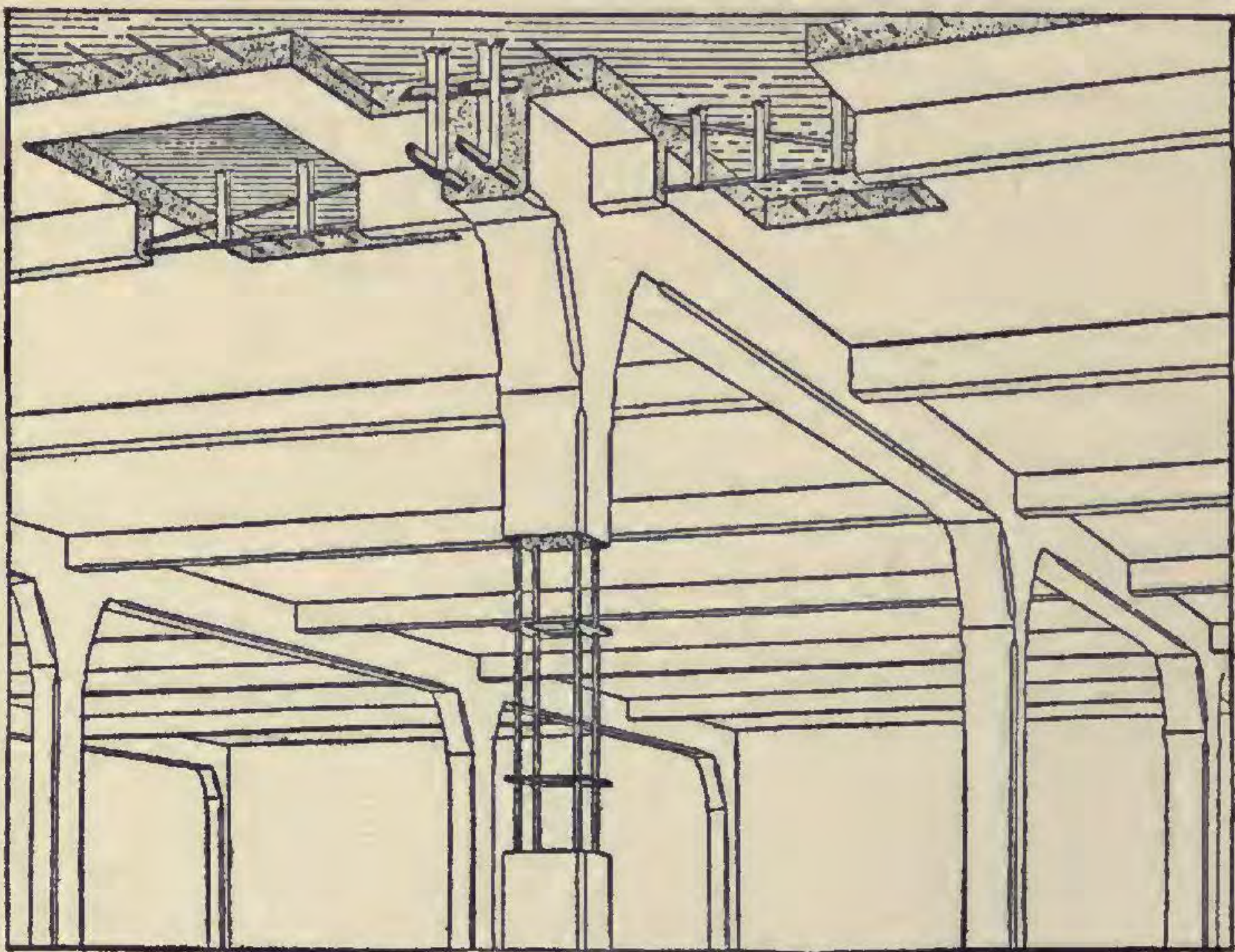
Galerie des Machines, 138m, Párizs, **Victor Contamin** és **Ferdinand Dutert**, 1889



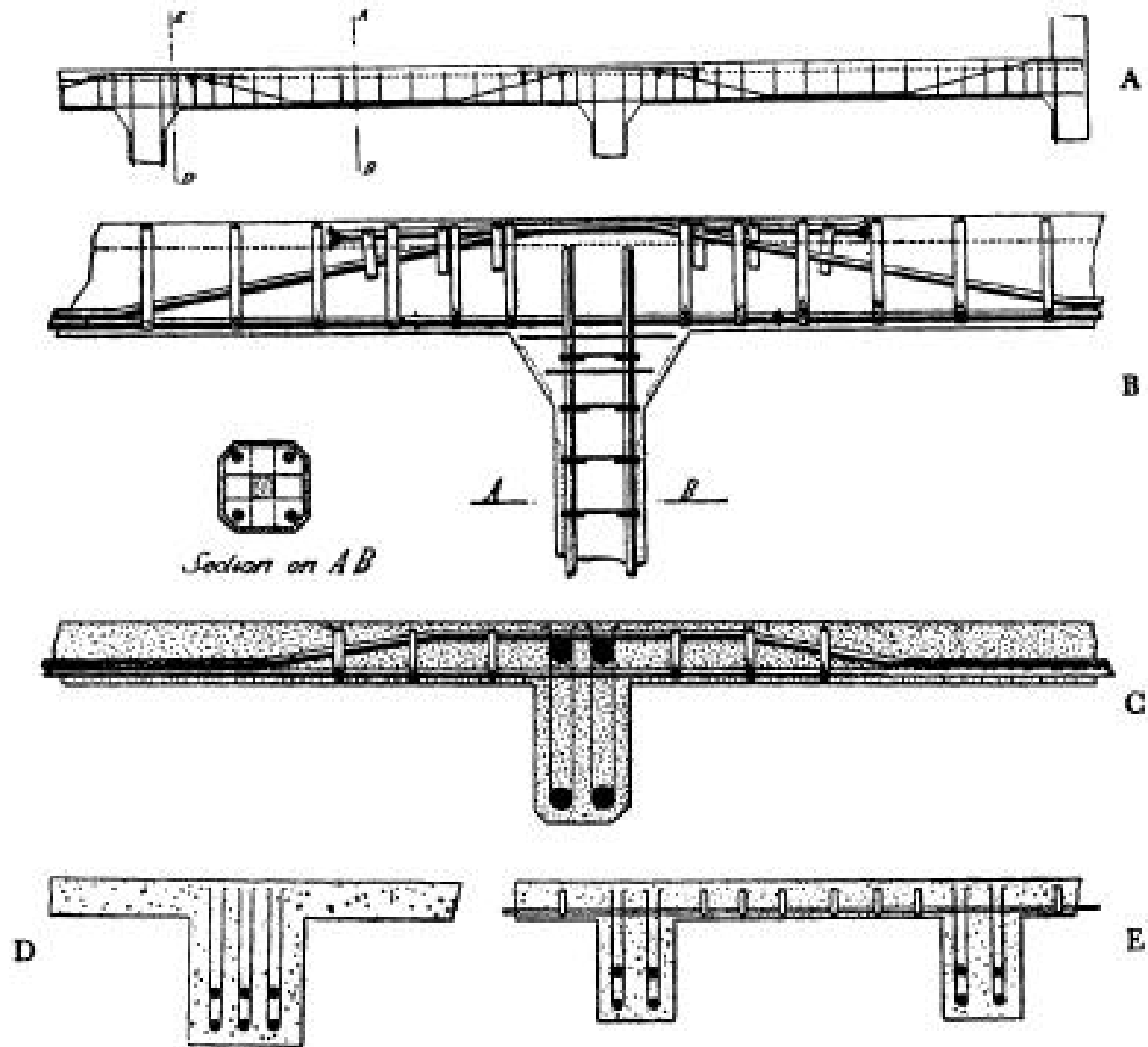
Galerie des Machines, 138m, Párizs, **Victor Contamin** és **Ferdinand Dutert**, 1889



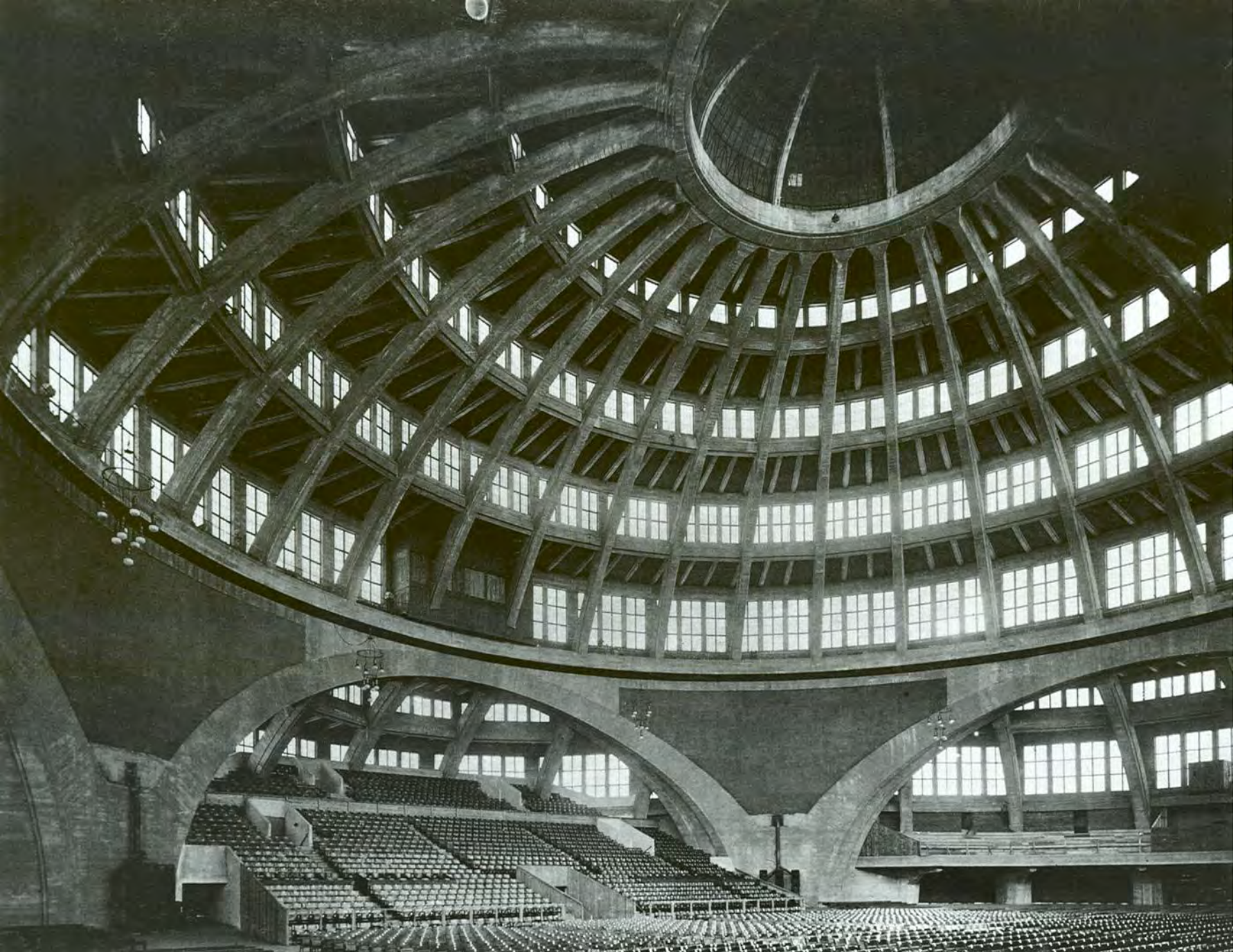
Galerie des Machines, 138m, Párizs,  
**Victor Contamin** és **Ferdinand Dutert**, 1889



François Hennebique vasbeton konstrukció 1870







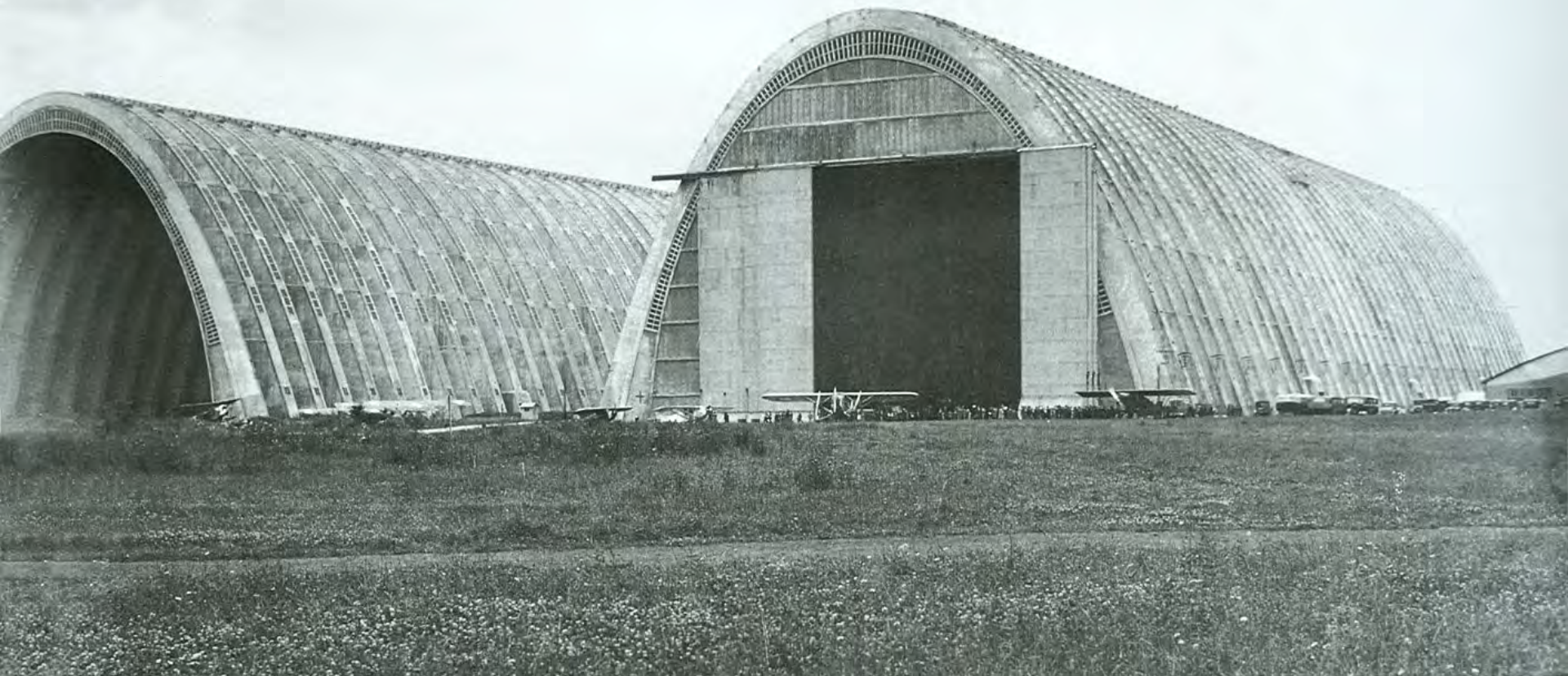
Jahrhunderthalle, Breslau (PI) (69,0 m), 1911-13, Max Berg



Ateliers Esders, Paris, F, Auguste és Gustave Perret 1919-20



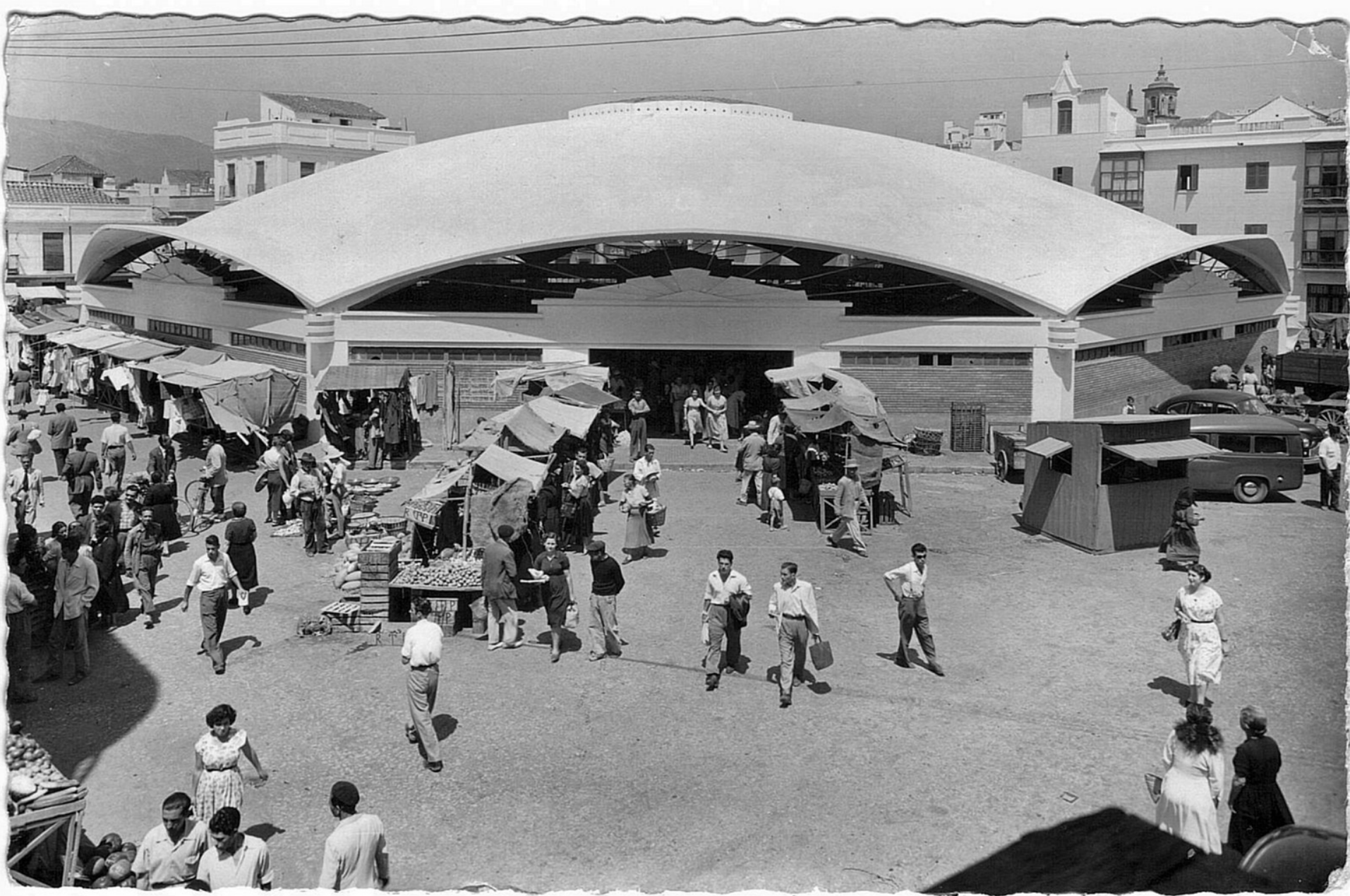
L'église Notre-Dame du Raincy, Auguste és Gustave Perret , 1922-23



Léghajóhangárok Orly repülőtér, Paris, F, Eugène Freyssinet, 1916–24.



Léghajóhangár Orly repülőtér, Paris, F, Eugène Freyssinet, 1916–24.



Vásárcsarnok (47,62 m), Algeciras (Andaluzia, Spanyolország), 1934, Eduárdo Torroja 1899-1961



Zarzuela lóversenypálya lelátója, Madrid, (Spanyolország) 1935, Eduardo Torroja 1899-1961,



Frontón Recoletos, Madrid, (Spanyolország) 1935, 55 x 32.50 m Eduárdo Torroja 1899-1961,

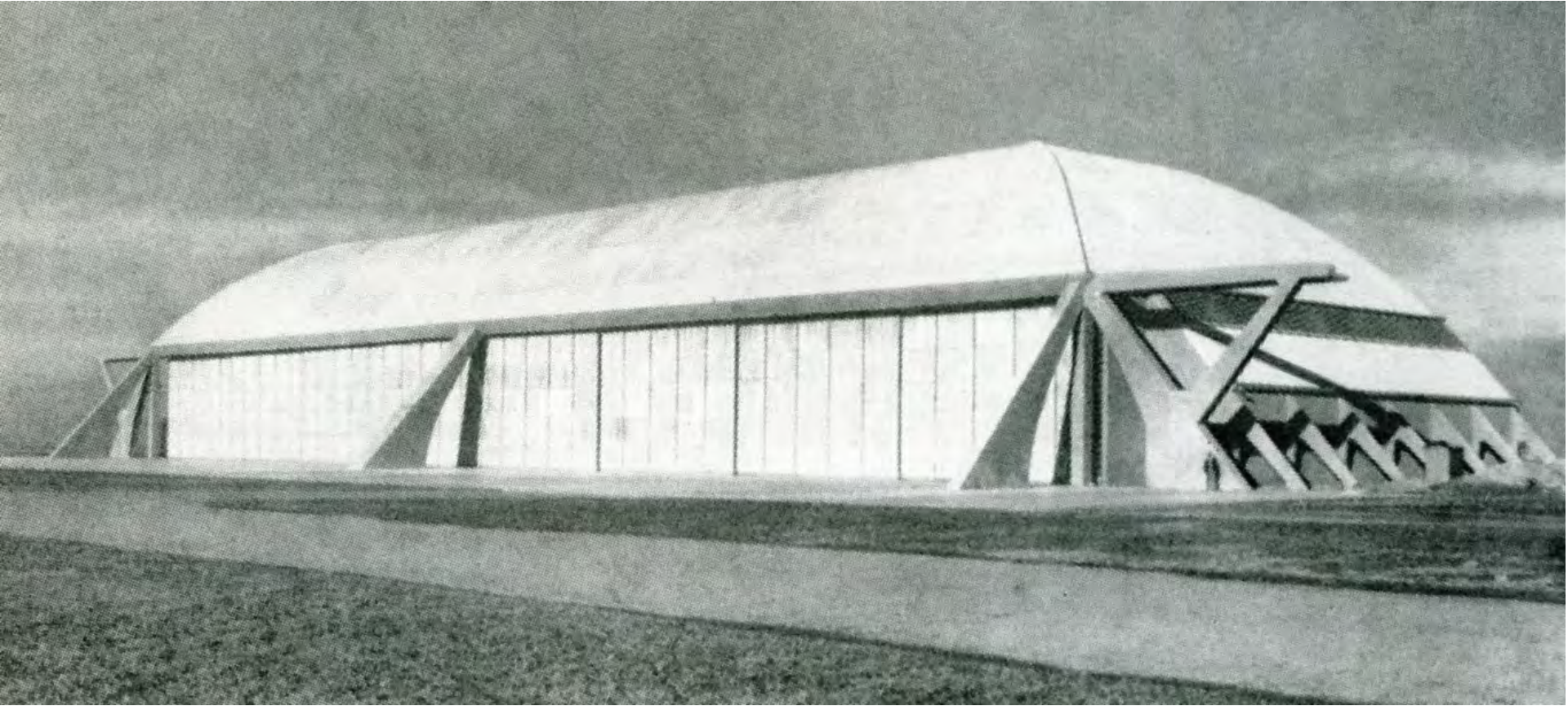




Frontón Recoletos, Madrid, (Spanyolország) 1935, 55 x 32.50 m Eduádo Torroja 1899-1961,

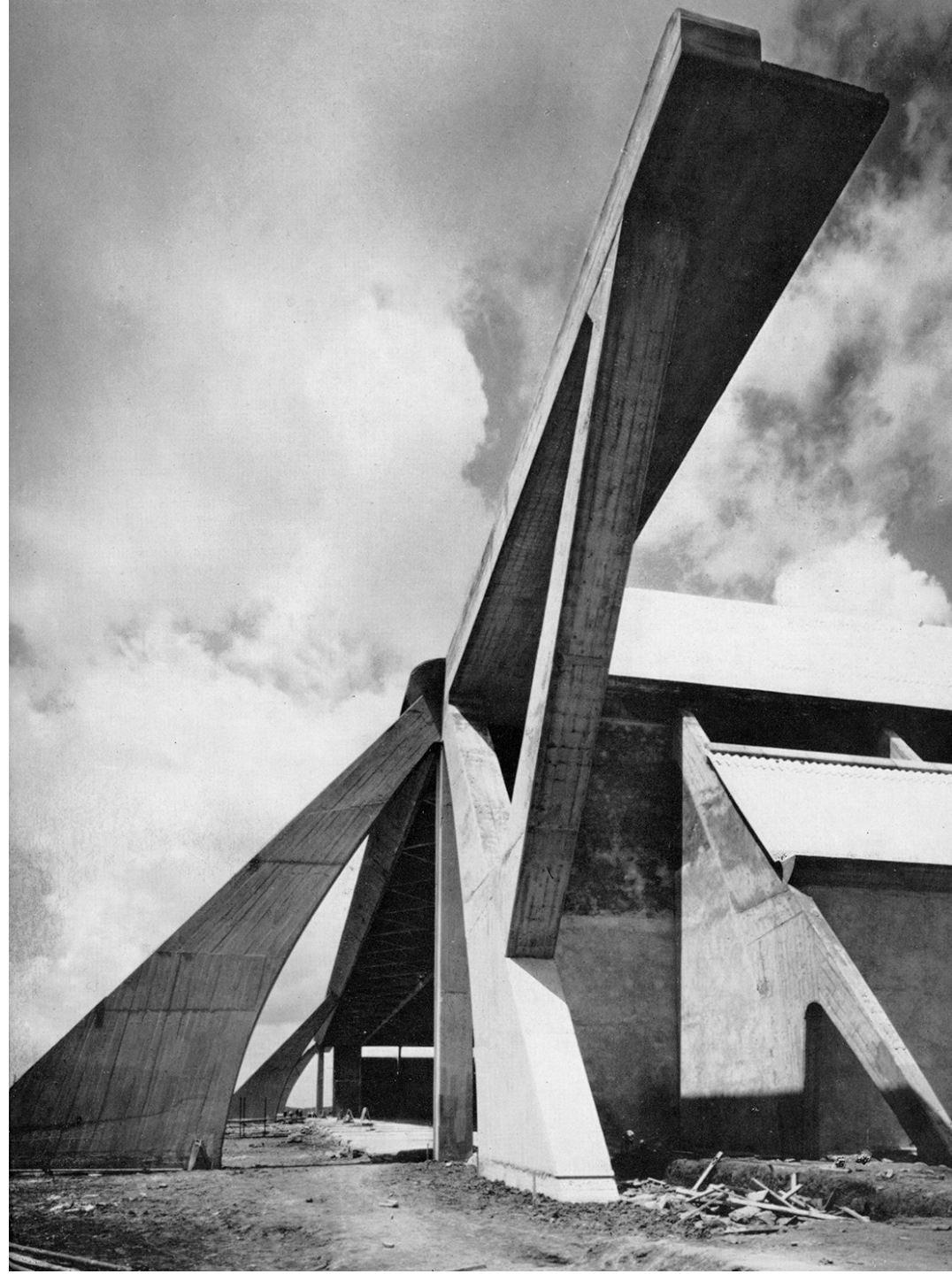


Orvieto (Olaszország) Repülőgéphanagár 1935 (44,8x111,5m), Pier Luigi Nervi 1891-1979



Orvieto (Olaszország) Repülőgéphangár 1935 (44,8x111,5m), Pier Luigi Nervi 1891-1979

Orvieto (Olaszország) Repülőgéphangár 1935  
(44,8x111,5m), Pier Luigi Nervi 1891-1979





Orbetello, (Olaszország) Repülőgéphangár 1939, Pier Luigi Nervi 1891-1979



Kiállítási csarnok Torino (I) 1947-48, (80 m!) Pierre Luigi Nervi



Budapest, XI. Kelenföldi buszgarázs 1938-41, Menyhárd István **vonórudas vasbeton héj 82 m!** Építész: Padányi-Gulyás Jenő



Nagyvásártelep Budapest, IX. München Aladár , statikus: Obrist Vilmos 1931-33,



© Póvácsi Szabó Ernő Építési Budapesti Önkormányzat



Nagyvásártelep Budapest, IX. Münich Aladár , statikus: Obrist Vilmos 1931-33, **42 m fesztáv**, 17 m belmagasság, 247 m hosszú





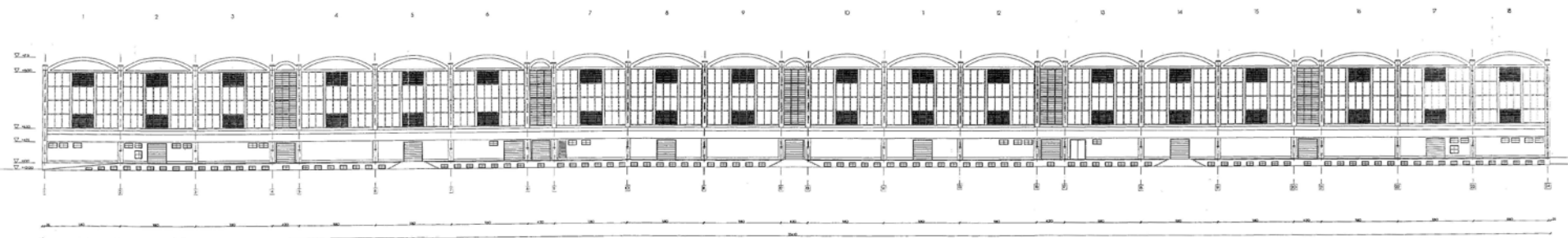
Nagyvásártelep Budapest, IX. Münich Aladár , statikus: Obrist Vilmos 1931-33, **42 m fesztáv**, 17 m belmagasság, 247 m hosszú



Nagyvásártelep Budapest, IX. Münich Aladár , statikus: Obrist Vilmos 1931-33, **42 m fesztáv**, 17 m belmagasság, 247 m hosszú



Nagyvásártelep Budapest, IX. Münich Aladár , statikus: Obrist Vilmos 1931-33, **42 m fesztáv**, 17 m belmagasság, 247 m hosszú







Markthalle, Frankfurt, D, statikus: Franz Dischinger 1929, **15 db 43,5x15,0 m fesztáv**





KÄTHE

Markthalle, Frankfurt, D, statikus: Franz Dischinger 1929, 15 db 43,5x15,0 m fesztáv



Markthalle, Frankfurt, D, statikus: Franz Dischinger 1929, 15 db **43,5x15,0 m fesztáv**

Dyckerhoff & Widmann AG und Wayss & Freytag AG



Planetárium, Jena, D, statikus: Franz Dischinger 1922, **25 m fesztáv**,  $v=6$  cm



Planetárium, Jena, D, statikus: Franz Dischinger 1922, **25 m fesztáv**, v=6 cm



Basel, Großmarkthalle

Markthalle, Basel, Ch, statikus: Franz Dischinger 1929, **60 m fesztáv**,  $v=8$  cm



Markthalle, Basel, Ch, statikus: Franz Dischinger 1929, **60 m fesztáv**,  $v=8$  cm

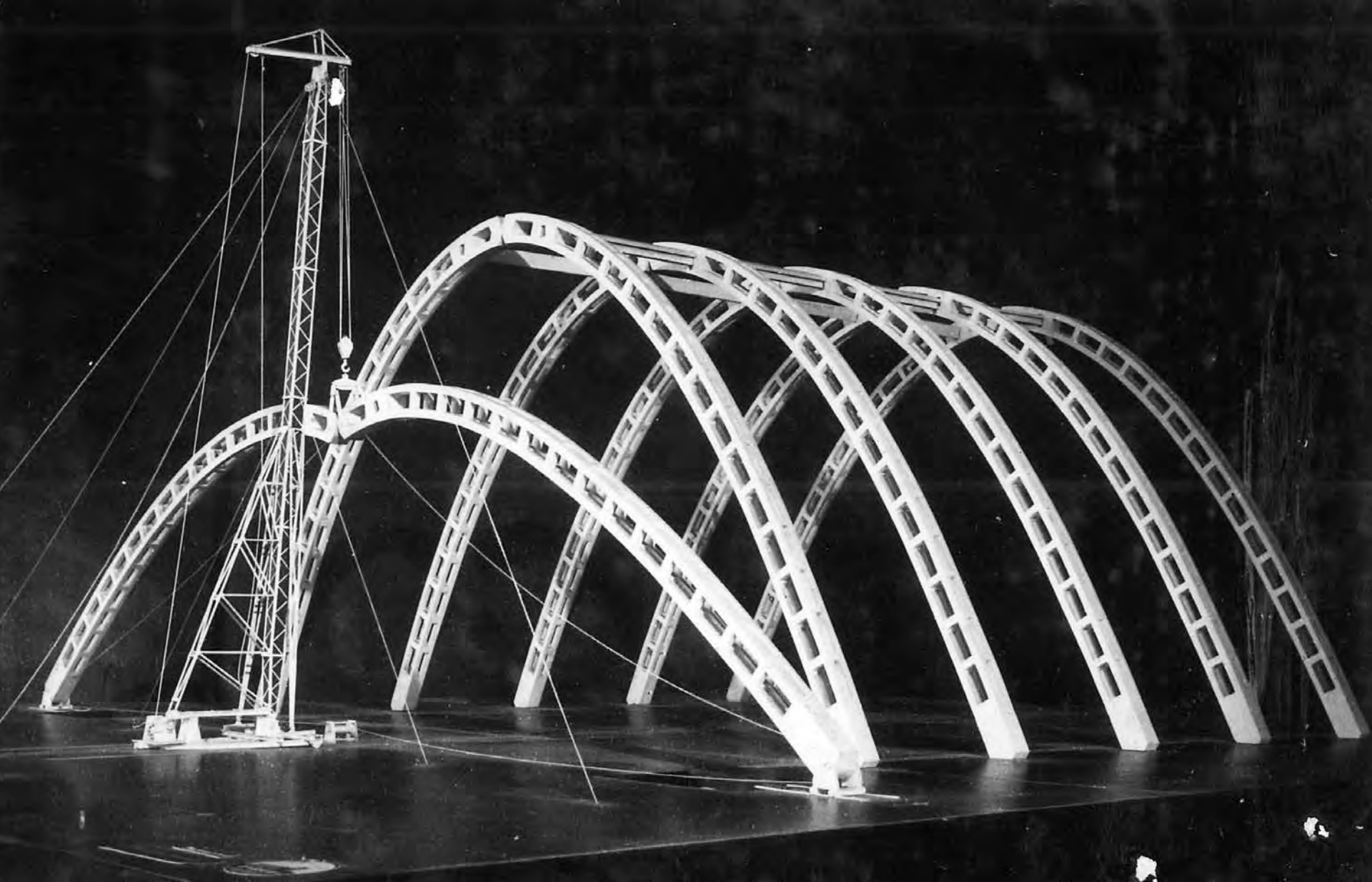


Markthalle, Lipcse, D, statikus: Franz Dischinger 1930, **75 m fesztáv**, 29 m magas



Markthalle, Lipce, D, statikus: Franz Dischinger 1930, **75 m fesztáv**, 29 m magas





Kazincbarcika, Műtrágyaraktár-makett, 1949-1950, Gnädig Miklós IPARTERV



Kazincbarcika, Műtrágyaraktár, 1949-1950, Gnädig Miklós, IPARTERV



IKARUS Budapest, XVI. Mátyásföld, 1960, IPARTERV, Mátrai Gyula, Pászti Károly

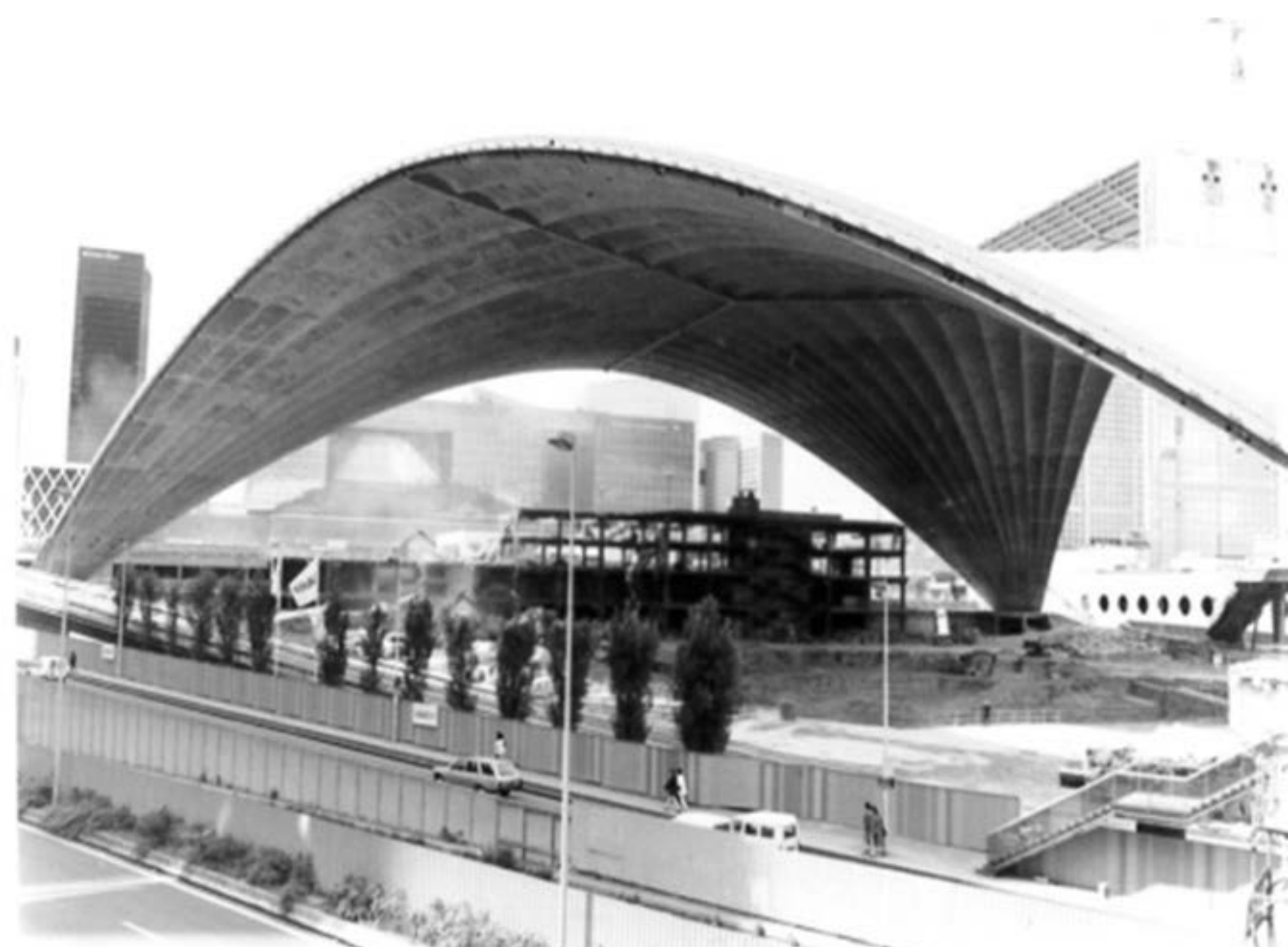


IKARUS Budapest, XVI. Mátyásföld, 1960, IPARTERV, Mátrai Gyula, Pászti Károly



CNIT, Centre des Nouvelles Industries et Technologies Parizs, Défense, 1958, Robert Camelot, Jean de Mailly, Bernard Zehrfuss építészek, Jean Prouve homlokzat, szerkezet: Nicolas Esquillan, konzulens: Pier Luigi Nervi

218 m fesztávolságú, 54 m magas 22 500 m<sup>2</sup> lefedett felület (a világ legnagyobb alátámasztás nélküli vasbeton csarnoka)



CNIT, Centre des Nouvelles Industries et Technologies Parizs, Défense, 1958, Robert Camelot, Jean de Mailly, Bernard Zehrfuss építészek, Jean Prouve homlokzat, szerkezet: Nicolas Esquillan, konzulens: Pier Luigi Nervi

218 m fesztávolságú, 54 m magas 22 500 m<sup>2</sup> lefedett felület (a világ legnagyobb alátámasztás nélküli vasbeton csarnoka)



CNIT, Centre des Nouvelles Industries et Technologies Parizs, Défense, HILTON Hotel



Xochimilco Restaurant (Los Manantiales) Mexico City, 1958. Felix Candela





L'Oceanogràfic (El Oceanográfico), City of Arts and Sciences, Valencia, Spain, 1992-2004. Felix Candela